

Aktion "Wahlprüfsteine zur Verkehrsplanung 2020" (www.Verkehrswende-Hagen.de)

Frage 1	Halten Sie die Verkehrswende (weniger Autoverkehr; emissionsarmer Modal Split) für ein wichtiges politisches Ziel in Hagen?											
	OB-KANDIDATEN			Parteien								
	Schulz ()	Jörg (SPD)	Bücker (HaAkt)	CDU	SPD	Grüne	HaAkt	Linke	FDP	AfD	BfHo	Die Partei
JA	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X
NEIN										X		
zu Frage 1	Wenn ja, kreuzen Sie 3 Maßnahmen an, die Sie für besonders wichtig halten, diese Verkehrswende herbeizuführen.											
	OB-KANDIDATEN			Parteien								
	Schulz ()	Jörg (SPD)	Bücker (HaAkt)	CDU	SPD	Grüne	HaAkt	Linke	FDP	AfD	BfHo	Die Partei
Car Sharing			X					X	X	X		X
Radverkehrszonen		X							X			
Flächendeckend Tempo 30					X							
Infrastruktur für Elektro-Autos	X	X						X				X
Leihfahrräder				X						X	X	
Schöne und sichere Fußwege			X	X	X	X	X			X	X	
Verknappung / Verteuerung von Parkplätzen												
Zügige Umsetzung des Radverkehrskonzeptes	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X
Zufahrtsbeschränkungen (z.B. für Dieselfhgz., LKWs)						X						

Aktion "Wahlprüfsteine zur Verkehrsplanung 2020" (www.Verkehrswende-Hagen.de)

Frage 4	Für welche Maßnahmen setzen Sie sich (bereits) ein, um die Wege für Fußgänger/innen und Radfahrer/innen zu verbessern?											
	OB-KANDIDATEN			Parteien								
	Schulz ()	Jörg (SPD)	Bücker (HaAkt)	CDU	SPD	Grüne	HaAkt	Linke	FDP	AfD	BfHo	Die Partei
Unterbinden von aufgeschultertem/vollständigem Parken auf Fußwegen		X	X		X	X		X		X		
Konsequentes Ahnden von Verkehrsverstößen in diesem Bereich	X	X		X	X	X			X	X		
Einhaltung der gem. ERA/EFA empfohlenen Regelbreiten						X	X			X	X	
Anlage attraktiver, kurzer und kindersicherer Radverbindungen	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	
Anlage attraktiver, kurzer und kindersicherer Fußwege	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	
Nichts davon, aber:												
Grüne	Wir geben den Menschen den Raum zurück, der aktuell den Kraftfahrzeugen vorbehalten ist.											
BfHo	Konsequenter Schutz von Fußgängern und Radfahrern in Fußgängerzonen (konsequenteres Ahnden des Befahrens von Fußgängerzonen durch den MIV.											
Die Partei	Da wir noch nicht im Rathaus sitzen, konnten wir uns als Partei noch nicht dafür einsetzen. Unsere Mitglieder fahren aber regelmäßig bei Demonstrationen wie Critical Mass mit.											
SONSTIGE	-											

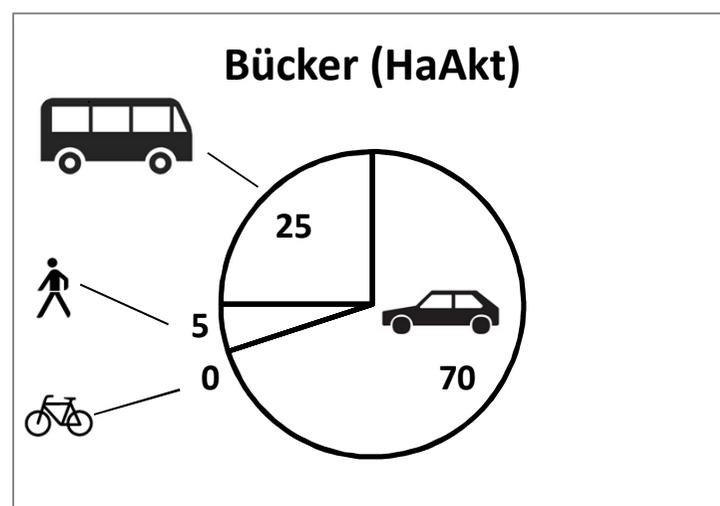
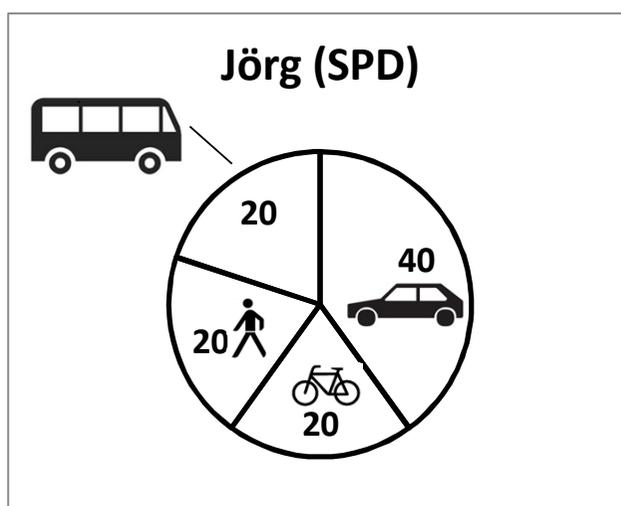
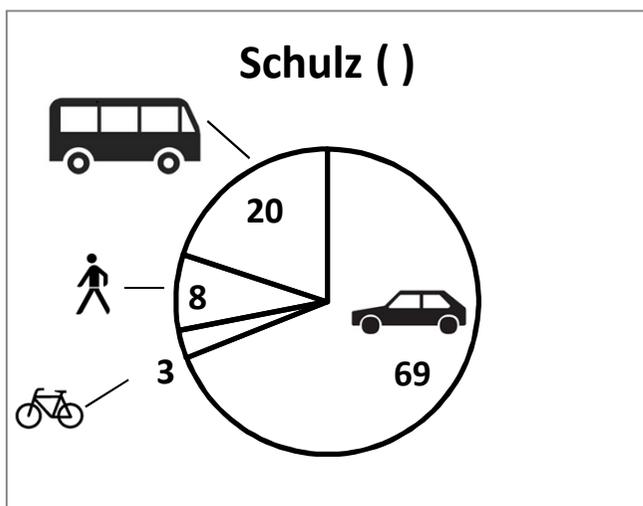
Aktion "Wahlprüfsteine zur Verkehrsplanung 2020" (www.Verkehrswende-Hagen.de)

Frage 5

Welche Art der Fortbewegung nutzen Sie innerhalb Hagens selbst, bzw. wie ist Ihr persönlicher Modal Split?

	OB-KANDIDATEN			Parteien								
	Schulz ()	Jörg (SPD)	Bücker (HaAkt)	CDU	SPD	Grüne	HaAkt	Linke	FDP	AfD	BfHo	Die Partei
Auto [%]	69	40	70	10	70	30	0	5	5	95	-	20
Fahrrad [%]	3	20	0	0	0	40	0	0	0	0	-	40
ÖPNV [%]	8	20	5	20	10	20	0	0	85	0	-	-
Fuß [%]	20	20	25	70	20	10	0	95	10	5	-	40
SUMME	100	100	100	100	100	100	0	100	100	100	-	100

Mobilitätsverhalten "**Modal Split**" der Kandidaten für den Posten des Hagerer Oberbürgermeisters (grafisch dargestellt)



Der sogenannte **Modal Split** beschreibt die Verteilung des Transportaufkommens auf die verschiedene Verkehrsmittel.

Modal Split in Hagen (aus Masterplan "Nachhaltige Mobilität", 2017 von PriceWaterhouse Coopers GmbH, Angaben in %):

62	3	16	19

Aktion "Wahlprüfsteine zur Verkehrsplanung 2020" (www.Verkehrswende-Hagen.de)

Frage 6	(a) Sehen Sie den dominanten Anteil des MIV von über 60% am Modal Split in Hagen als ein Problem an?											
	OB-KANDIDATEN			Parteien								
	Schulz ()	Jörg (SPD)	Bücker (HaAkt)	CDU	SPD	Grüne	HaAkt	Linke	FDP	AfD	BfHo	Die Partei
JA	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X
NEIN										X		

zu Frage 6	(b) Wenn ja, welches ist das größte Problem, das vom MIV verursacht wird?											
	OB-KANDIDATEN			Parteien								
	Schulz ()	Jörg (SPD)	Bücker (HaAkt)	CDU	SPD	Grüne	HaAkt	Linke	FDP	AfD	BfHo	Die Partei
Lärmbelastung	X	X	X	X	X	X	X		X	X		
Luftbelastung	X	X	X	X	X	X		X	X		X	
Parkplatzmangel										X		
Platzverbrauch						X						
Schädigung der Qualität des Wohnumfeldes	X	X		X		X	X		X		X	X
Wertminderung von Immobilien												
Unfälle/Gefährdung			X		X	X						

(c) Nennen Sie mindestens eine Maßnahme, die Ihnen geeignet erscheint, eines oder mehrere dieser Probleme zu lösen/reduzieren.	
Schulz ()	Deutliche Reduzierung des MIV, Ausbau ÖPNV-Angebot, mehr Radwege.
Jörg (SPD)	Optimierung der Alternativen zum MIV. Dazu gehört der Ausbau der Radinfrastruktur und die Verbesserung des ÖPNV-Angebots, auch über die Hager Stadtgrenzen hinaus.
Bücker (HaAkt)	Ein deutlich verbessertes ÖPNV-Angebot.
CDU	-
SPD	Änderung des Modal Split zu Gunsten des Fahrrades, Fußgängerverkehr und des ÖPNV
Grüne	Massiver Ausbau des Umweltverbundes mit optimaler Vernetzung
HaAkt	Vermeidung v. LKW-Durchgangsverkehr und Vermeidung von Durchgangsverkehr in Wohnvierteln. Bei enger Bebauung und hoher Lärmbelastung kann Tempo 30 sinnvoll sein.
Linke	Pedelec Ladestationen.
FDP	Maßnahmen müssen gleichzeitig bestehende Vorschriften den Umweltschutz einhalten u. damit die Gesundheit der Bürgerinnen und Bürger sichergestellt werden.
AfD	Keine Behinderung des Durchgangsverkehrs, um Luftbelastung zu reduzieren.
BfHo	Stärkung des ÖPNV.
Die Partei	Mehr Fahrradwege, sogenannte Flüsterstraßen, kostenloser ÖPNV, E-Busse.

Aktion "Wahlprüfsteine zur Verkehrsplanung 2020" (www.Verkehrswende-Hagen.de)

Frage 7												
Wie stehen Sie zu den gegenwärtigen Parkgebühren?												
	OB-KANDIDATEN			Parteien								
	Schulz ()	Jörg (SPD)	Bücker (HaAkt)	CDU	SPD	Grüne	HaAkt	Linke	FDP	AfD	BfHo	Die Partei
zu niedrig						X						
gerade richtig	X	X	X	X	X			X	X	X		
zu hoch												
k. A.							X				X	X

Frage 8												
Wie stehen Sie zur Mitnahme von Fahrrädern in den Bussen der Hagerer Straßenbahn?												
	OB-KANDIDATEN			Parteien								
	Schulz ()	Jörg (SPD)	Bücker (HaAkt)	CDU	SPD	Grüne	HaAkt	Linke	FDP	AfD	BfHo	Die Partei
sollte eingeschränkt werden												
gerade richtig						X						X
sollte ausgebaut werden	X	X	X	X	X		X	X	X			

Frage 12												
In Hagen werden Maßnahmen zur Förderung des Nicht-Autoverkehrs meist mit dem Hinweis auf den ‚Parkdruck‘ abgelehnt. Wie sollte diesem Problem begegnet werden?												
	OB-KANDIDATEN			Parteien								
	Schulz ()	Jörg (SPD)	Bücker (HaAkt)	CDU	SPD	Grüne	HaAkt	Linke	FDP	AfD	BfHo	Die Partei
Durch... ... Reduzierung kostenloser Parkmöglichkeiten	X					X						X
mehr kostenlose Parkplätze								X				
mehr kostenpflichtige Parkplätze	X			X					X			X
kostenpflichtige Parkhäuser			X				X					

Aktion "Wahlprüfsteine zur Verkehrsplanung 2020" (www.Verkehrswende-Hagen.de)

Frage 9a

Wie sieht für Sie der **IDEALE** Anteil der einzelnen Verkehrsarten (Modal Split) in Hagen im Jahre 2025 aus?

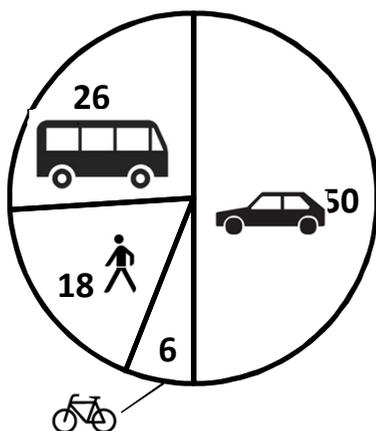
"IDEAL"	OB-KANDIDATEN			Parteien								
	Schulz ()	Jörg (SPD)	Bücker (HaAkt)	CDU	SPD	Grüne	HaAkt	Linke	FDP	AfD	BfHo	Die Partei
Pkw-Verkehr	50	20	30	40	40	40	40	5	35	50	-	10
Fahrradverkehr	6	40	20	10	15	10	15	30	20	10	-	40
Fußverkehr	18	20	20	25	20	20	20	20	20	15	-	20
ÖPNV	26	20	30	25	25	30	25	45	25	25	-	30
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	-	100

 MAXIMA bei Verkehrsart

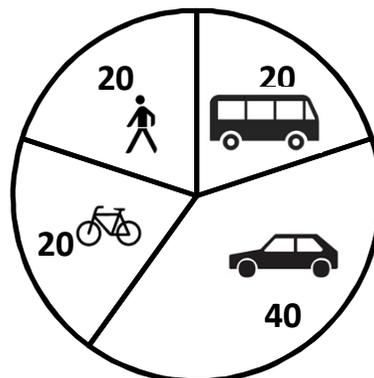
FETT MAXIMA bei Partei / Kandidat

Das "ideale" Mobilitätsverhalten "*Modal Split*" nach Einschätzung der Kandidaten für den Posten des Hagerer Oberbürgermeisters (grafisch dargestellt)

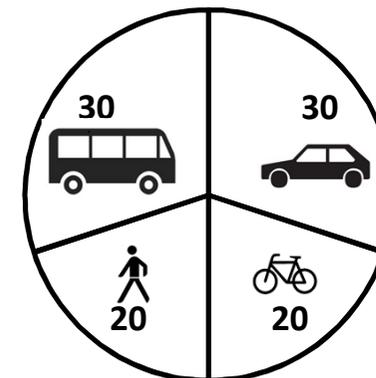
Schulz ()



Jörg (SPD)



Bücker (HaAkt)



Aktion "Wahlprüfsteine zur Verkehrsplanung 2020" (www.Verkehrswende-Hagen.de)

Frage 9b

Wie sieht für Sie der **ERREICHBARE** Anteil der einzelnen Verkehrsarten (Modal Split) in Hagen im Jahre 2025 aus?

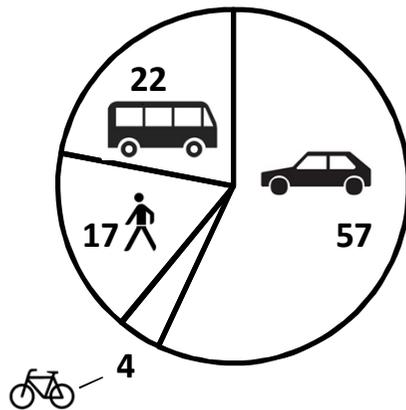
"Erreichbar"	OB-KANDIDATEN			Parteien								
	Schulz ()	Jörg (SPD)	Bücker (HaAkt)	CDU	SPD	Grüne	HaAkt	Linke	FDP	AfD	BfHo	Die Partei
Pkw-Verkehr	57	40	45	52	-	50	50	46	38	60	-	30
Fahrradverkehr	4	20	10	8	-	8	7	8	9	10	-	25
Fußverkehr	17	20	20	20	-	18	18	22	30	0	-	20
ÖPNV	22	20	25	20	-	24	25	24	23	30	-	25
SUMME	100	100	100	100	-	100	100	100	100	100	-	100

 MAXIMAL-Wert bei Verkehrsart

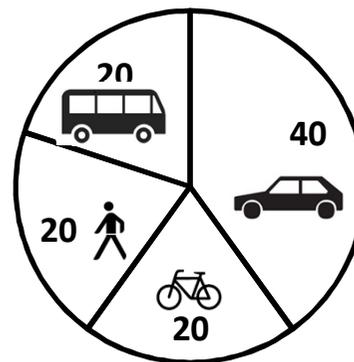
FETT MAXIMAL-Wert bei Partei / Kandidat

In 2025 "erreichbare" Mobilitätsverhalten "**Modal Split**" nach Einschätzung der Kandidaten für den Posten des Hager Oberbürgermeisters.

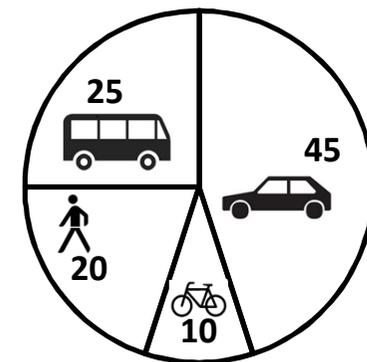
Schulz ()



Jörg (SPD)



Bücker (HaAkt)



Aktion "Wahlprüfsteine zur Verkehrsplanung 2020" (www.Verkehrswende-Hagen.de)

Frage 13

Welche halten Sie für die beste(n drei) Maßnahme(n), das hohe und für Kinder gefährliche Aufkommen von "Elterntaxis" vor Schulen zu vermeiden?

	OB-KANDIDATEN			Parteien								
	Schulz ()	Jörg (SPD)	Bücker (HaAkt)	CDU	SPD	Grüne	HaAkt	Linke	FDP	AfD	BfHo	Die Partei
(mehr) Fahrradbügel vor Schulen				X								X
Aufklärung (positive Effekte der eigenständigen Fortbewegung)		X		X	X	X						
Kostenlose Schulbusse			X						X	X		X
Kostenloser Nahverkehr für Kinder						X				X		
mehr Ordnungsamt-/Polizeikontrollen vor Schulen							X	X			X	
mehr Parkflächen vor Schulen												
mehr Schulbusse	X		X							X	X	
mehr sichere Fußwege zu Schulen	X	X	X		X	X	X	X	X		X	
mehr sichere Radwege zu Schulen	X	X	X	X	X		X	X	X			X
mehr Verkehrsunterricht												
mehr Warnwesten												